



CON IL PATROCINIO DEI COMUNI:



CASTRIGNANO DEL CAPO



COMUNE DI MORCIANO DI LEUCA



GAGLIANO DEL CAPO

Finisterrae

X2 - X TUTTI

Regata Costiera del Capo di Leuca

Edizione inaugurale

24 - 25 giugno 2017

BANDO DI REGATA

1- ENTE ORGANIZZATORE

A.S.D. Smarè

Sede: Via Doppia Croce sn, 73040 Santa Maria di Leuca (LE)

Telefono 0833 758110

Mobile 342 5139435

internet <http://www.smare.it/>

con la collaborazione del Porto Turistico Marina di Leuca e con il patrocinio dei Comuni di Castrignano del Capo, Gagliano del Capo, Morciano di Leuca

2- SEGRETERIA REGATA

Smaré Scuola Vela : Tel/fax 0833 758110 mail info@smare.it

3- LOCALITA' ED AREA REGATA

Acque costiere a Ovest (fino al Porto di Torre Vado) e ad Est (fino alla Marina di Novaglie) del porto di S. Maria di Leuca, con partenza ed arrivo nelle acque antistanti il porto, con tratte di A/R verso Marina di Novaglie (circa 5+5 nm) e verso le acque antistanti il Lido Maldive del Salento (circa 6+6 nm) per un percorso teorico totale di circa 22 nm.

4- COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Come da comunicato che sarà emesso entro la giornata di sabato 24 giugno

5- PROGRAMMA DELLA REGATA

Il briefing è fissato per le ore 9.00 di domenica 25 giugno presso il gazebo all'interno del Porto Turistico Marina di Leuca. Il segnale di avviso delle regata è fissato alle ore 10.00 di domenica 25 giugno.

6- NORME DI AMMISSIONE

La partecipazione al Campionato è aperta a tutte le imbarcazioni:

- abilitate alla navigazione secondo la legge italiana
- in regola con le annotazioni di sicurezza (compresa radio VHF)
- munite di certificato di stazza ORC international o ORC Club per l'anno in corso
- non munite di certificato di stazza (solo barche con LFT superiore ai 6 metri).

Ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore le imbarcazioni iscritte saranno ripartite come segue:

1. ORC : Sono ammesse tutte le barche in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International o ORC Club
2. Minialtura. Sono ammesse tutte le barche in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International o ORC Club con caratteristiche di Minialtura (Sportboat) secondo la Normativa FIV in vigore. Per appartenere alla categoria Minialtura le imbarcazioni dovranno essere monoscafi semicabinati a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LFT maggiore di 6m e minore di 10m, dislocamento (DSPL)<2000Kg e un rapporto $RDL=(27.87 \times DISPL)/L^3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio.
3. Classe Libera, comprendente le imbarcazioni prive di certificato di stazza ORC, di LFT superiore a 6 metri. gareggianti in tempo reale, abilitate alla navigazione secondo la legge Legge Italiana ed in regola con le annotazioni e dotazioni di sicurezza, (compreso apparato radio ricetrasmittente VHF fisso o palmare). A discrezione del comitato organizzatore, qualora se ne ravvisi l'opportunità,

anche in tale classe possono essere previsti uno o più raggruppamenti a seconda della LFT e numerosità delle imbarcazioni iscritte.

7- RAGGRUPPAMENTI

7.1 In via generale per formare un raggruppamento occorrono almeno 4 barche, in caso di un numero inferiore per il raggruppamento si premierà solamente il primo classificato.

Le decisioni in materia di raggruppamenti sono inappellabili ed, in deroga alle Reg.601(b) e 62.1(a) , contro di esse non potrà essere elevata protesta o richiesta di riparazione, salvo il disposto della Reg.76.1

Verranno introdotte le categorie Xtutti e X2, sia per le ORC che per la Minialtura e per la classe libera:

– ORC X TUTTI con più di due persone d'equipaggio

– ORC X 2 con due soli membri d'equipaggio

7.2 Il raggruppamento LIBERA è formato da imbarcazioni di cui al paragrafo 6, punto 3, prive di certificazione ORC, che saranno divise nelle seguenti Categorie:

– LIBERA XTUTTI con più di due persone d'equipaggio (potranno essere formati gruppi in funzione di intervalli di LFT)

– LIBERA X2 con due soli membri d'equipaggio (potranno essere formati gruppi in funzione di intervalli di LFT) .

8- ISCRIZIONI

Per inderogabili esigenze organizzative tutte le iscrizioni dovranno essere formalizzate entro le ore 11:00 di giovedì 22 giugno 2017 presso la Segreteria di Smarè Scuola Vela (v. paragrafo 2).

La quote d'iscrizione sono così determinate in funzione delle LFT:

- unità fino a 8 mt € 30,00;
- unità da 8,01 mt fino a 10 mt € 40,00;
- unità oltre 10 mt € 50,00.

Le iscrizioni, redatte sull'apposito modulo allegato al presente bando, dovranno essere accompagnate dai seguenti documenti:

- certificato di stazza ORC international o ORC Club per l'anno in corso (classe libera esclusa);

- copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di €1.500.000. La copertura assicurativa deve specificatamente comprendere la partecipazione alle regate veliche
- lista interamente compilata comprendente il nominativo dell'armatore e dell'equipaggio;
- fotocopie tessere FIV anno 2017, vidimate per la parte sanitaria, dell'armatore dell'imbarcazione e del suo equipaggio;
- licenza della pubblicità ove ne ricorrano le condizioni.

La suindicata documentazione, se presentata incompleta, verrà respinta. Quella accettata, se richiesta, verrà restituita al termine del Campionato.

Richieste di iscrizione pervenute oltre il suddetto termine saranno accettate a discrezione del Comitato di regata.

9- REGOLAMENTI

- a) Il Regolamento W.S., in vigore, i suoi corsivi e le prescrizioni integrative F.I.V.;
- b) Il bando di regata;
- c) Le istruzioni di regata;
- d) La Normativa Federale per la Vela di Altura 2017;
- e) Le prescrizioni speciali per l'Altura (W.S. Offshore Special Regulations) per le regate di 4 categoria con l'obbligo aggiuntivo di: adeguato motore entro bordo, efficiente ed efficace, (ammesso motore fuoribordo per LOA < a mt. 8,50); apparato radio VHF fisso o palmare con canale 16 e 72;
- f) Eventuali successive comunicazioni ufficiali del C.d.R. A modifica del Bando e delle Istruzioni, che saranno esposte entro le ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

Per le sole imbarcazioni in classe libera, si deroga alla Reg. 78 R.R.S.. E' fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prora, pena la squalifica.

Nel caso di contrasto tra le regole e/o i regolamenti sopra elencati sarà rispettato il seguente ordine di prevalenza: f - c - b - d - a - d.

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno comunque attenersi alle regole stabilite per i mezzi di salvataggio e le dotazioni minime da tenersi a bordo in relazione alla navigazione che in effetti si compie, ai sensi del DM 478/1999(Regolamento di sicurezza per la navigazione da diporto)

Nel caso di contrasto tra i predetti Regolamenti prevarranno le disposizioni delle Istruzioni di Regata.

10- ISTRUZIONI DI REGATA

A disposizione dei concorrenti presso la Segreteria della Lega Navale dalle ore 9,00 del 24 giugno 2017, le stesse saranno, altresì pubblicate sul sito di Smarè Scuola Vela, unitamente al presente bando.

11- NUMERI VELICI

Possibilmente tutti i concorrenti dovranno gareggiare esponendo i numeri velici del proprio certificato ORC o l'eventuale numero assegnato dal Comitato Organizzatore che dovrà apparire sulla fiancata al mascone di prua.

12- PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive " istruzioni di regata".

13- PARTECIPAZIONE – ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di Regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza sul campo di regata, in difetto saranno considerati DNC.

In caso di abbandono della Regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di regata con i mezzi più opportuni, tra i quali il Canale radio 72 VHF , accertandosi che la comunicazione sia giunta allo stesso.

14- CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

Saranno stilate classifiche separate in tempo compensato per tutti i raggruppamenti ORC utilizzando il sistema ToD offshore.

La classe libera regaterà in tempo reale

15- PREMI

Al primo, secondo e terzo classificato per i raggruppamenti con almeno 4 barche; solo al primo classificato per raggruppamenti con meno di 4 barche.

Altri premi a discrezione dell'Ente organizzatore.

La data e il luogo di premiazione saranno oggetto di apposito comunicato.

16- PUBBLICITA'

Status previsto Cat. C del Codice W.S. per la pubblicità.

17- AGEVOLAZIONI

Le imbarcazioni provenienti da altri circoli o associazioni potranno godere di uno sconto del 50% sulla tariffa ordinaria di ormeggio, presso il Marina di Leuca da sabato 24 a domenica 25 giugno.

Per gli altri casi saranno possibilmente concordate condizioni agevolate di ormeggio le cui tariffe dovranno essere regolate direttamente tra il titolare del pontile e l'armatore dell'unità.

18- COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello Comitato di Regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potranno costituire materie di proteste, ovvero richiesta di riparazione, ai sensi della regola W.S. 60.1.

Le imbarcazioni concorrenti potranno usare il canale 72 esclusivamente per:

- a) comunicazioni di sicurezza e di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono regata.

E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni tra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di Regata, segnalazioni di proteste o infrazioni.

19- RESPONSABILITA'

Facendo specifico riferimento alla regola 4 del R.R.S. W.S. in vigore:

- Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno alle persone o cose sia in acqua sia in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse.
- E' competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro debba esse previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, ovvero continuarla.
- Si ricorda agli armatori e agli Skippers che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella normalmente prevista dalle autorità governative.
- Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata.
- Si richiama inoltre la regola fondamentale W.S. 1.1: Una barca o un concorrente deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo.

20- ATTIVITA' SOCIALI

Dalle ore 21 di sabato 24, ai piedi della cascata monumentale, sarà organizzata una serata di musica dal vivo e degustazione a cura della Pro Loco di Leuca.

Nel corso della serata avrà luogo la premiazione della "Youth Cup – International mountain running race", gara mondiale di corsa in montagna riservata agli atleti under 18, e saranno presentati gli equipaggi che prenderanno parte alla "Regata Finisterrae" e gli atleti che prenderanno parte al "trofeo Ciolo" che si terrà nella giornata del 25, in concomitanza con la regata.

Domenica 25 alle 19 presso la sede del circolo Smaré avrà luogo la premiazione della regata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE